

Sezione Motozattere MZ 701

Cantieri di costruzione: CRDA Monfalcone, numero di costruz. 1367

Impostazione aprile 1942

Varo 10 giugno 1942

In servizio 17 giugno 1942

Dislocamento: a vuoto 140 t
in carico normale 174 t
in carico massimo 239 t

Dimensioni: lunghezza 47.00 m fuori tutto, 39.00 m tra p.p.,
larghezza 6.50 m
immersione a pieno carico 0.95 m a prora, 1.40 m a poppa

Apparato motore: tre motori diesel OM, Officine Meccaniche di Varese, una versione marina dei motori BXD da 150 hp per automotrice ferroviaria (c.d. littorina) delle FF.SS. prodotti su licenza svizzera Saurer, potenza 450 hp complessivi

Combustibile: 5.2 - 5.4 t di gasolio

Velocità: 11 nodi max 11.52 nodi alle prove con 230 t di dislocamento

Autonomia: 1.450 mi. a 8/9 nodi
800 miglia a 11 nodi

Capacità di carico: in stiva 65 t, incluso un carro armato da 13 t (tipo M11/39 oppure M13/40)

Armamento: 1 x 76/40 2 x 20/70

Protezione: corazzette d'acciaio da 20 mm alla timoneria, al locale motori e alla piattaforma del cannone; paraschegge ad intercapedine riempita di sabbia intorno alle mitragliere

Equipaggio: 13 tra ufficiali, sottufficiali. e comuni

La motozattera capoclasse del tipo MZ-A.

Perduta nella notte sul 12 agosto 1942 sulla rotta da Marsa Matruk a Tobruk per mina o attacco aereo (oppure a Marsa el-Asi per bomba d'aereo). Disperso l'intero equipaggio di 10 persone.

le altre unità:

MZ701, [MZ702](#), [MZ703](#), [MZ704](#), [MZ705](#), [MZ706](#), [MZ707](#), [MZ708](#), [MZ709](#), [MZ710](#), [MZ711](#), [MZ712](#), [MZ713](#), [MZ714](#), [MZ715](#), [MZ716](#), [MZ717](#), [MZ718](#), [MZ719](#), [MZ720](#), [MZ721](#), [MZ722](#), [MZ723](#), [MZ724](#), [MZ725](#), [MZ726](#), [MZ727](#), [MZ728](#), [MZ729](#), [MZ730](#), [MZ731](#)

*** Affondata a Vibo Valentia per bombardamento aereo l'11/8/1943 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)**